



Maturité gymnasiale

Session 2021

## Option complémentaire géographie

### Nous vous demandons :

- une mise en page claire (chaque question doit figurer sur une feuille indépendante avec une numérotation précise et une marge doit être tracée)
- une présentation soignée (écriture lisible, rédaction au stylo ou à l'encre)
- une expression claire et correcte (orthographe, grammaire, syntaxe)

### Matériel autorisé :

- feutres ou crayons de couleur, règle, stylo, plume, effaceur, machine à calculer

Remarque : la durée totale de l'examen est de 180 minutes.

### Question 1

durée approximative : 60 minutes

### ***La mondialisation économique***

a) Un industriel lucernois a créé une usine de textile dans la 2ème moitié du XIXème siècle. L'entreprise est devenue au fil du temps une firme multinationale (FMN).

Décrivez et expliquez chacune des 4 étapes ci-dessous correspondant à l'évolution de l'entreprise, de ses débuts à nos jours.

- 1) 1ère étape : démarrage de l'entreprise au XIXème siècle.
- 2) 2ème étape : dans la 2ème moitié du XXème siècle.
- 3) 3ème étape : au début du XXIème siècle.
- 4) 4ème étape : en 2020, les grèves du climat, la pandémie (par exemple le manque de masques chirurgicaux au début de la pandémie) vous conduisent à redéfinir et transformer votre stratégie d'entreprise.

b) Lisez le texte de l'annexe 1 et présentez 3 conséquences différentes de la situation évoquée.

***Géographie culturelle : cultures, valeurs, normes et symboles***

- a) Définissez et illustrez les notions suivantes :
- Cultures + 2 exemples
  - Valeurs + 2 exemples
  - Normes + 2 exemples
  - Symboles + 2 exemples
- b) Mettez en évidence dans un tableau de synthèse les différents symboles et valeurs correspondantes sur les affiches en annexes 2 et 3.
- c) Décrivez et expliquez la caricature de l'annexe 4.  
A quoi fait-elle référence en géographie culturelle ?

***Géographie urbaine : évolution de l'espace urbain européen et problèmes des villes******PARTIE 1***

- a) A l'aide des 3 cartes de l'annexe 5, localisez sur la carte de l'annexe 6 deux zones industrielles potentielles de la ville de Berlin actuellement.
- b) Justifiez les emplacements de vos zones industrielles.
- c) Expliquez l'évolution de l'emplacement de la fonction industrielle depuis la première révolution industrielle jusqu'à nos jours dans les villes européennes (exemple de la ville de Berlin).
- d) Décrivez l'image de l'annexe 7. A quel type de bâtiment cela correspond-il ? Pourquoi est-il dans cet état ?

***PARTIE 2***

- e) En observant la caricature de l'annexe 8, expliquez quelle a été l'évolution de la ville suisse entre le milieu du XX<sup>ème</sup> siècle et aujourd'hui.
- f) Proposez 3 conséquences négatives de cette évolution (question 3.e).
- g) A l'aide de l'annexe 9, expliquez quelle est la politique imaginée et mise en œuvre par les autorités politiques pour corriger cette situation (question 3.f).

***Démographie : les mouvements migratoires***

- a) Dessinez sur la carte de l'annexe 10 les différents mouvements migratoires principaux actuels, en veillant à distinguer les principales zones de départ et d'arrivée, ainsi qu'en différenciant la main-d'œuvre peu ou pas qualifiée de celle des « cerveaux » (n'oubliez pas de compléter la légende).
- b) Construisez un tableau de synthèse des conséquences des migrations en mettant en évidence :
- Les conséquences positives et négatives pour les pays de départ.
  - Les conséquences positives et négatives pour les pays d'arrivée.

## Annexe 1

# Blocage du Canal de Suez : quelles conséquences sur le monde ?

*Gaëlle Ménage, journaliste pour le journal Forbes France, 5 avril 2021*

**Une semaine après son échouage en travers du canal de Suez, le porte-conteneurs Ever Given a été, non sans mal, remis à flot. Une catastrophe rarissime qui aura bloqué l'un des axes maritimes les plus stratégiques, immobilisant 10% du commerce mondial. Si le canal égyptien est désormais débloqué, les conséquences vont bien au-delà du seul secteur du transport.**

Immense bateau de 400 mètres de long capable de porter 24 000 conteneurs, l'Ever Given de la société Evergreen n'est pourtant pas infaillible. Si les entreprises prônent l'utilisation de ces géants des mers pour réduire leurs coûts de transport, la présente situation symbolise la défaillance du système, les bateaux étant trop gros pour passer sans difficulté les routes maritimes.

### ***De lourdes pertes pour le commerce mondial***

Le 4 mars, l'Ever Given levait l'ancre à Ningbo, dans l'est de la Chine, en direction de Rotterdam, aux Pays-Bas. Transportant toutes sortes de produits, allant du textile aux composants informatiques, le navire se prend dans une tempête de sable dans la nuit du 23 au 24 mars et perd le contrôle, s'échouant en travers du Canal de Suez. Sur cette route qui constitue un véritable trait d'union entre l'Europe et l'Asie, ce sont 50 navires et 10 milliards de dollars de marchandises qui transitent tous les jours. Avec l'enlisement du navire, 400 navires sont restés immobilisés de chaque côté du canal égyptien, retardant significativement les importations mondiales. En 2020, 75% des conteneurs transportés provenaient de Chine, illustrant la grande dépendance de l'Europe envers la puissance asiatique. Les conséquences de cette perturbation pourraient également être considérables pour l'Égypte, les recettes engrangées par le canal de Suez représentant la deuxième source de richesse du pays avec 5,5 milliards de dollars par an.

### ***Des animaux vivants impliqués***

Si le 29 mars, le porte-conteneurs est bien reparti pour son périple, il faudra plusieurs jours pour que le trafic reprenne son rythme de croisière, et selon l'assureur Allianz, chaque jour d'immobilisation coûte entre 6 et 10 milliards de dollars au commerce mondial. À chaque heure de blocage, c'est 400 millions de dollars qui s'envolent, notamment à cause de l'immobilisation des autres bateaux tout au long du canal, qui renforce encore la tension pour certains approvisionnements en Europe. Des composants électroniques, des conteneurs déjà en quantité insuffisante à cause de la crise sanitaire, des éléments constitutifs du vaccin demandés par les laboratoires européens, certains retards de livraison pourraient avoir de lourdes conséquences. La catastrophe maritime implique également des animaux vivants. L'ONG Animals International a tiré la sonnette d'alarme il y a quelques jours quant au sort des 130 000 moutons transportés à bord de bateaux coincés dans le Canal de Suez. Onze cargos provenant de Roumanie, d'Espagne et d'Amérique du Sud seraient concernés. Si l'Agence nationale sanitaire vétérinaire (ANSVA) affirme que les bêtes seront "*débarquées dans d'autres ports*" si nécessaire, cette situation relance le débat sur le transport d'animaux vivants.

### ***De nouvelles ouvertures ?***

Cet incident met en évidence la fragilité de nos voies d'approvisionnement, la nécessité de s'orienter vers une mondialisation plus raisonnable et l'envisagement d'autres moyens de transport. Il existe deux possibilités ferrées pour remplacer une partie du transport maritime. La première serait un voyage de 11 000 kilomètres depuis la Chine jusqu'à l'Atlantique. Un voyage d'à peine 15 jours, contre 60 en bateau, mais dont la capacité serait 1 000 à 2 000 fois moindre à un porte-conteneurs. Une autre alternative serait de mélanger voie maritime et ferroviaire en empruntant une ligne grande vitesse entre Ain Sokhna au sud du canal et El Alamein loin à l'ouest en bord de Méditerranée. Des possibilités pour les transporteurs mais qui resteront moins efficaces pour le commerce mondial qui se verra ralenti. Si les adeptes d'une mondialisation raisonnable voient le positif dans la tragédie de l'Ever Given, c'est aussi le cas pour d'autres. Presque une aubaine pour les autorités russes qui voit le blocage de l'étroit passage égyptien comme une publicité pour le passage arctique au Nord de la Russie qui, avec le réchauffement climatique, est de plus en plus libéré des glaces. Le blocage du Canal de Suez. Un développement de cette route maritime est ainsi à prévoir, selon le diplomate russe Nikolaï Korchounov.

## Annexe 2



Source : <https://cominmag.ch/roger-federer-la-nouvelle-recrue-de-suisse-tourisme/>

## Annexe 3



Source : <https://www.memepasmal.ch/tag/udc/page/2/>

## Annexe 4



Source : <https://lautjournal.info/20180130/lamericanisation-du-monde-une-nouvelle-civilisation>

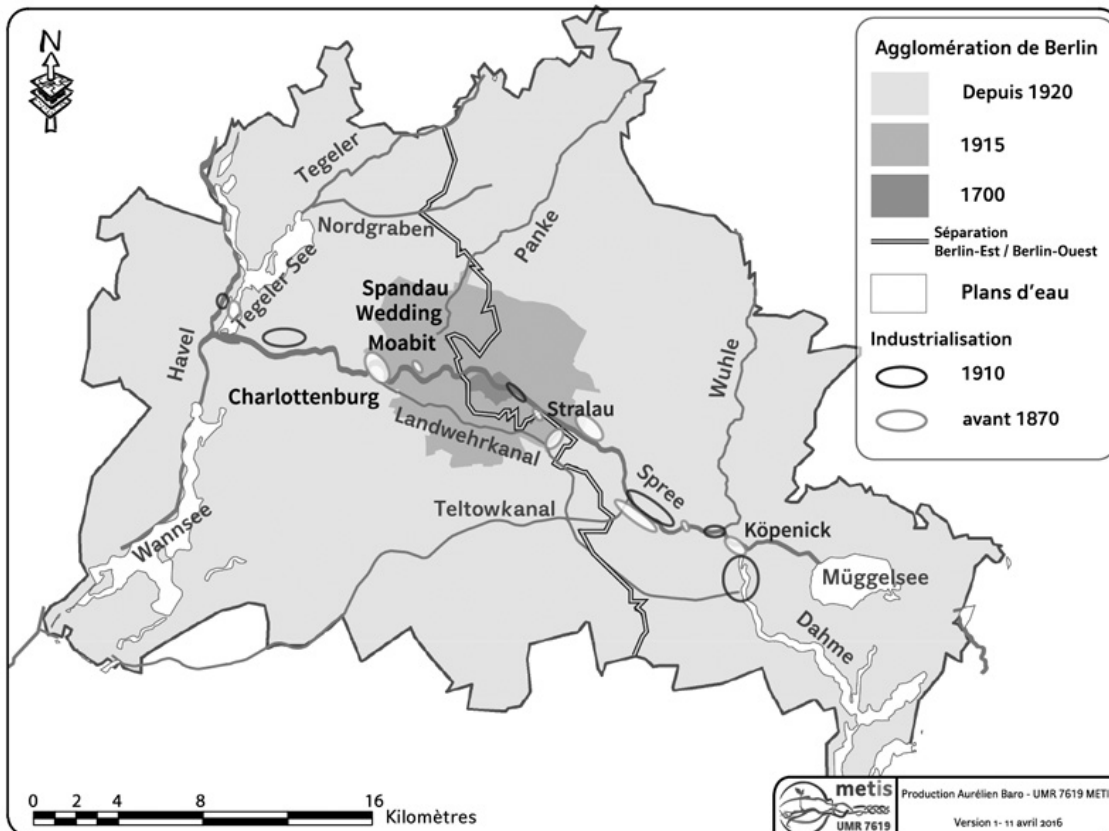
## Annexe 5

### Carte topographique de Berlin, avec ses principaux axes de transports



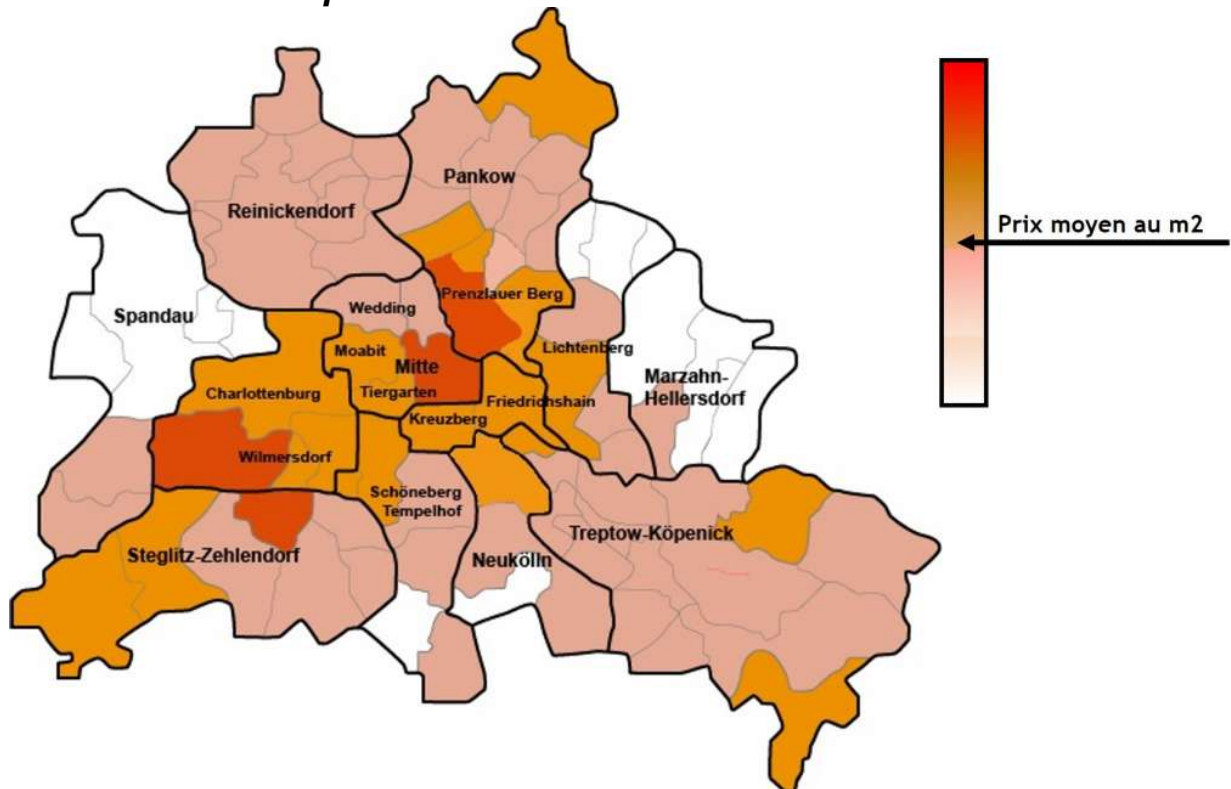
Source : [https://fr.viamichelin.ch/web/Cartes-plans/Carte\\_plan-Berlin-10178-Berlin-Allemagne](https://fr.viamichelin.ch/web/Cartes-plans/Carte_plan-Berlin-10178-Berlin-Allemagne)

## Évolution de la ville de Berlin et de son industrialisation



Source : <https://books.openedition.org/quaedocannexe/image/27802/img-2.jpg>

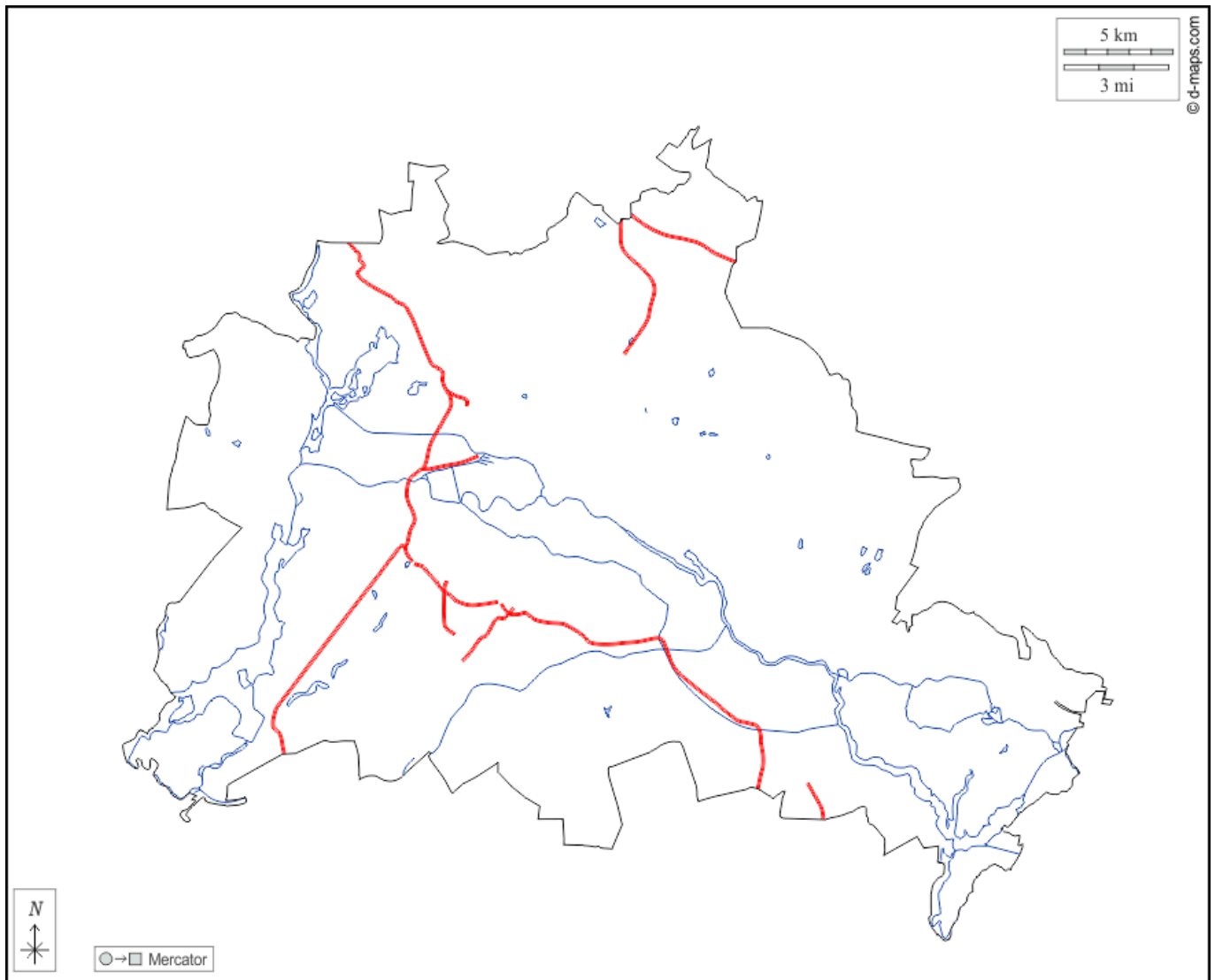
## Les prix de l'immobilier à Berlin en 2020-21



Source : <https://www.firstcitiz.com/fr/a-propos-de-berlin/prix-immobilier-berlin>



## Annexe 6



- Limite de l'agglomération
- Axes autoroutiers
- Hydrologie

□ Zone industrielle 1

□ Zone industrielle 2

## Annexe 7

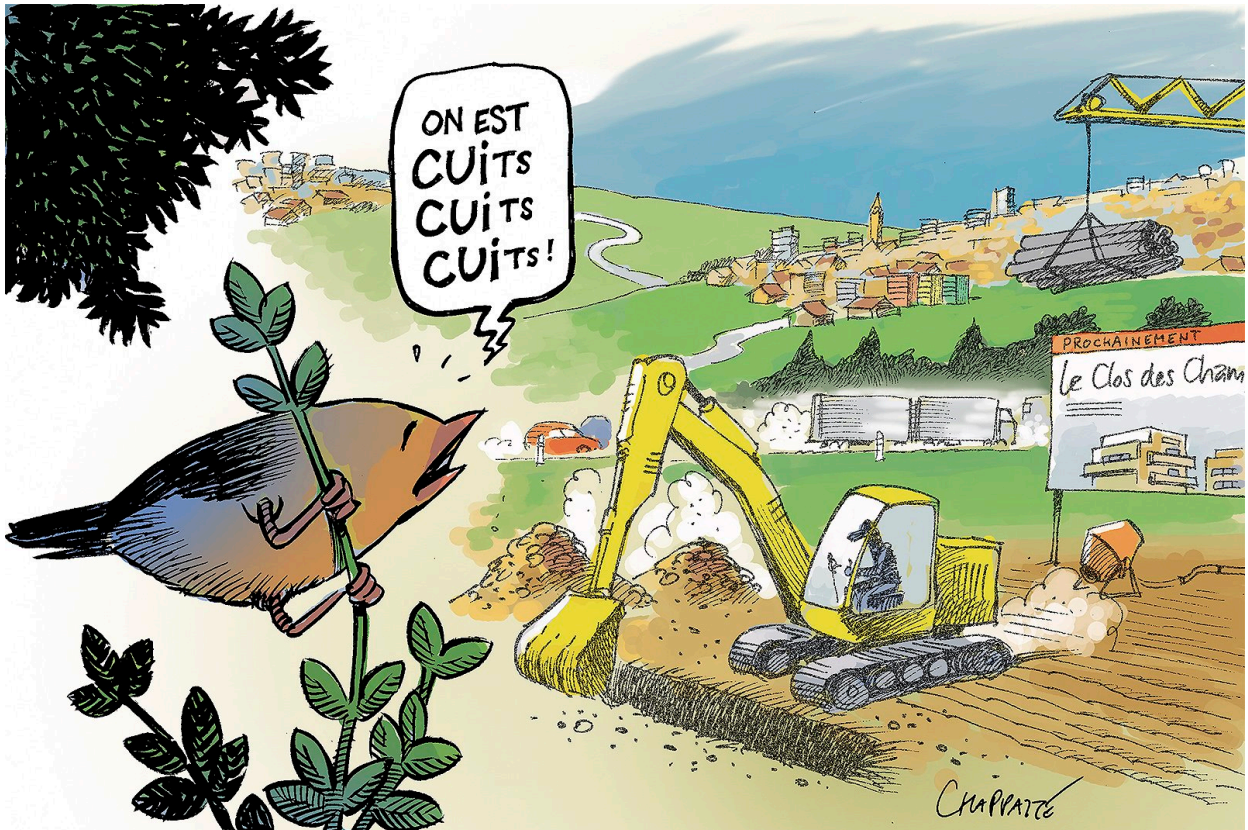
Cette image est prise au bord de la rivière Spree dans le quartier de **Friedrichshain** dans la ville de Berlin



Source : <https://www.labanane.net/berlin>

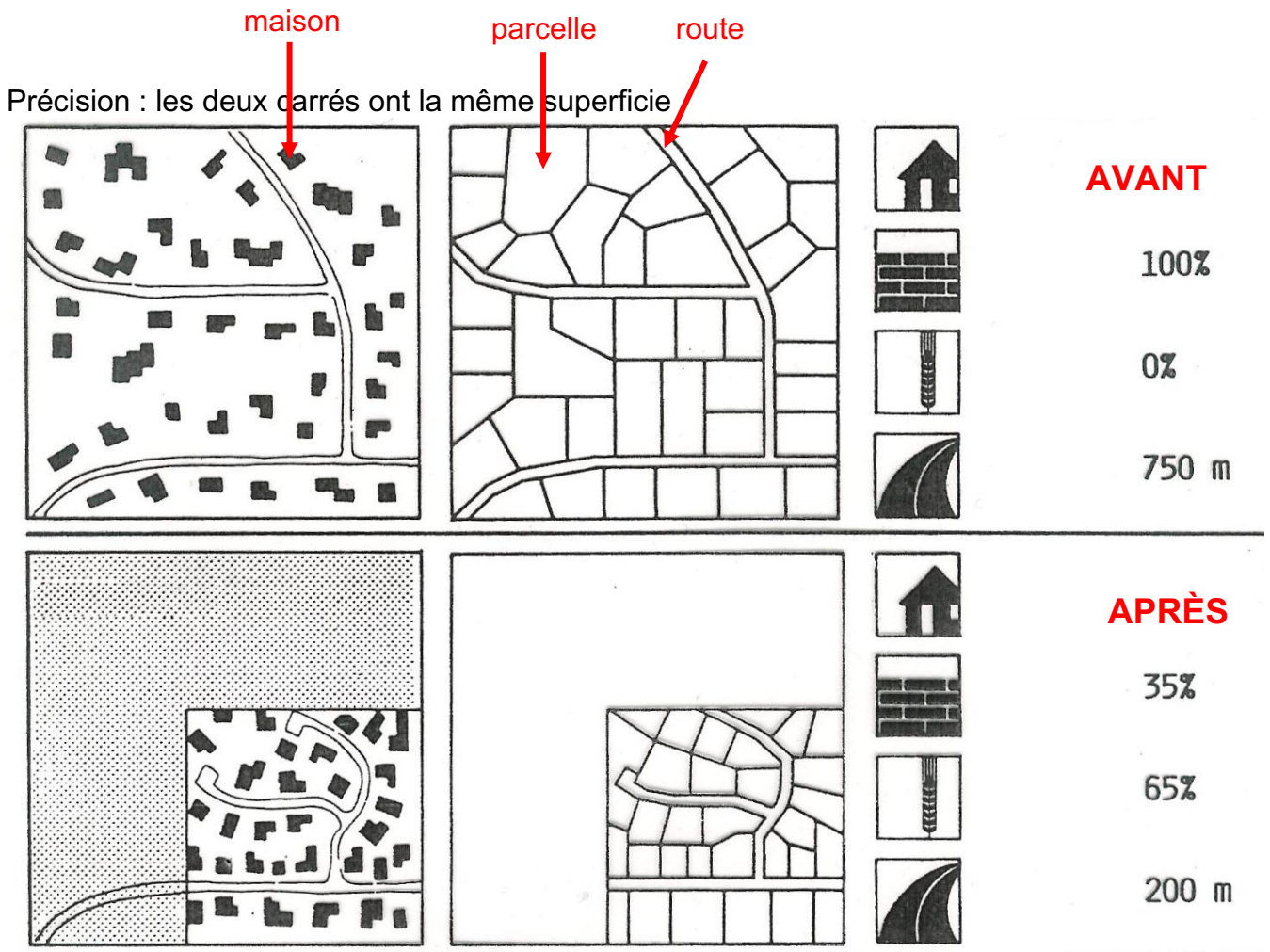


## Annexe 8



Source : <https://twitter.com/chappatte/status/984858615155777536/photo/1>

## Annexe 9



**Annexe 10**



Légende :